

Nieuwe regel

BUITEN BEBOUWDE KOM: 90 WORDT 70

De standaardmaximumsnelheid buiten de bebouwde kom wordt deze maand in Vlaanderen verlaagd van 90 naar 70 km/u. Onze wegen zullen er straks een stuk anders uitzien.

Op gewone wegen buiten de bebouwde kom mag je nu standaard maximaal 90 km/u rijden, tenzij een bord 70 km/u aangeeft. Vanaf 1 januari 2017 draait dit om en wordt 70 km/u de standaardmaximumsnelheid. Deze aanpassing is enkel geldig in Vlaanderen, maar niet van toepassing op snelwegen en wegen met minstens twee rijstroken per rijrichting gescheiden door een middenberm. Op die wegen blijft de maximumsnelheid 120 km/u, tenzij een verkeersbord een andere snelheid aangeeft. Op heel wat wegen in Vlaanderen was de snelheid al verlaagd tot 70 km/u, maar omdat het niet de algemene regel is, moet die snelheid telkens aangegeven worden met een zone 70-bord of een verkeersbord dat na elk kruispunt wordt herhaald. Daardoor lijken sommige wegen meer op een kampioenschap bordes verzamelen dan op een overzichtelijke rijweg. Heel wat 70-borden kunnen nu dus verdwijnen. Het Agentschap Wegen en Verkeer zorgt in de praktijk voor het verwijderen van overbodige borden op de gewestwegen. De lokale overheden nemen de andere wegen voor hun rekening.

GEWIJZIGDE VERKEERSITUATIE

Op sommige wegen zul je nog steeds 90 km/u mogen rijden, maar die worden vanaf 2017 aangeduid met een 90-bord. In de praktijk zullen dat er niet zoveel zijn, want de overheid adviseert dat deze snelheid enkel ingevoerd wordt op plaatsen waar er onder andere gescheiden fietsvoorzieningen zijn en maximaal 33% bebouwingsdichtheid is; een rareiteit in het dichtbebouwde Vlaanderen. Heel wat steden en gemeenten maken van deze gelegenheid gebruik om hun snelheidsbeleid onder de loep te nemen, waardoor de snelheid op heel wat wegen kan veranderen. Het is dan ook aan te raden om extra aandacht te besteden aan de verkeersborden,

zodat je een gewijzigde situatie zeker opmerkt. De overheid zal eerst werk maken van het plaatsen van de 90-borden en daarna de overbodig geworden 70-borden en zone 70-borden verwijderen. Eind 2017 zou de hele operatie rond moeten zijn. ■

De overheid zal eerst de 90-borden plaatsen en daarna de overbodige 70-borden verwijderen.



HOE SNEL MAG IK NU RIJDEN?

- **Snelweg:** 120 km/u
- **Minstens 2 rijstroken per rijrichting gescheiden door middenberm:** 120 km/u
- **Minstens 2 rijstroken per rijrichting gescheiden door wegmarkering:** 70 km/u
- **Buiten de bebouwde kom:** 70 km/u
- **Binnen de bebouwde kom:** 50 km/u

Deze maximumsnelheden zijn geldig in Vlaanderen onder normale omstandigheden, tenzij een verkeersbord een andere maximumsnelheid oplegt.